**Приложение № 2**

**к Положению о проведении Фестиваля арбористики**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА  
ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗОПИЛОЙ

1.ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. К работе с цепной бензопилой   допускаются:

* лица не моложе 18 лет;
* знающие правила пользования, имеющие навыки работы; прошедшие инструктаж по охране труда и технике безопасности;
* запрещается работать в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

1.2. Основными опасными факторами при работе с бензопилой является:  
-отлетающие ветки;  
-режущая цепь;  
-повышенная вибрация;  
-выхлопные газы  
1.3. Рабочий должен знать:  
устройство, принцип действия цепной бензопилы;  
основные виды и принципы неполадок этого оборудования и способы их устранения;  
безопасные приемы при работе с цепной бензопилой;  
что такое эффект отдачи и к каким последствиям он может привести;  
порядок заправки топливом;  
порядок смазки цепи;  
порядок проверки износа пильного механизма;  
порядок заточки  и регулировки высоты ограничителя резания  
регулировку натяжения цепи.  
1.4. При работе с цепной бензопилой  персонал должен использовать следующие СИЗ:  
-защитные брюки  с защитой от пилы;  
-защитный шлем с предохраняющими наушниками;  
-очки защитные;  
-специальные защитные перчатки ;  
-защитные сапоги с предохранением от цепи с металлической вставкой и нескользящей подошвой;  
-иметь при работе с бензопилой переносную аптечку.  
1.5. Никогда не пользуйтесь пилой с неисправными элементами защиты.

2.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Надеть положенную по нормам спецодежду и подготовить другие средства индивидуальной защиты (С.И.З.).  
2.2. Оградить зону работы установки, вывесить предупредительное плакаты, обеспечить рабочее место средствами пожаротушения.  
2.3. Проверить:  
-исправность цепной бензопилы;  
-исправность цепи и рукоятки тормоза цепи;  
-исправность блокировочного рычага ручки газа;  
-исправность уловителя цепи при ее разрыве;  
-защитного элемента правой руки;  
-системы подавления вибрации;  
-исправность выключателя, глушителя.  
2.4. Заправить пилу  бензином. При заправке топливом запрещается пользоваться открытым огнем. После окончания заправки надежно затяните крышку  
2.5. Перед пуском двигателя цепной бензопилы обязательно перенесите его от места заправки, дайте поработать двигателю на холостых оборотах.  
2.6. Проверить, чтобы рядом с рабочим местом не находились посторонние люди.

3.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. После осмотра, убедившись в исправности бензопилы, отсутствия людей и животных,   разрешается приступать к валке деревьев.  
3.2. Всегда крепко держите пилу правой рукой за заднюю ручку и левой за переднюю.  
3.3. Плотно обхватывайте ручки пилы всей ладонью. Такой обхват нужно  использовать  независимо от того «правша» или Вы «левша». Данный обхват позволяет снизить эффект отдачи и держит пилу под постоянным контролем.  
3.4. Чаще всего отдача происходит при обрезке сучьев. Всегда следует находиться в устойчивом  положении и предусмотреть, чтобы не возникло причин, которые заставили бы вас пошатнуться или потерять равновесие.  
3.5. Невнимательность может привести к отдаче, если зона отдачи полотна коснется ветвей, ближайшего дерева или другого предмета.  
3.6. Не поднимайте пилу при работе выше уровня плеч и не пилите кончиком пильного плотна, не работайте одной рукой.  
3.7. Будьте особенно внимательны при резании верхней кромкой пильного полотна, т.е. при пилении с нижней стороны предмета. Такой метод называется пиление с протягом. В таких случаях возможно возникновение толчка. В этот момент цепь стремиться вытолкнуть пилу в направлении рабочего. Поэтому в этот момент следует прикладывать достаточное противодействующее усилие  
3.8. Не работайте с бензопилой, если вы устали, выпили алкоголь.  
3.9. Старайтесь не работать при плохой погоде ( при густом тумане, сильном дожде, густом тумане, сильном ветре). Работа в холодную погоду сильно утомляет и вызывает дополнительный риск.  
3.10. Необходимо быть внимательным при обрезке мелких ветвей и старайтесь избегать  пиления кустарника. Мелкие ветки могут быть захвачены цепью и отброшены в вашем направлении, вызвав серьезные травмы.  
3.11. Будьте максимально осторожны при пилении веток и бревен, находящихся под нагрузкой или в напряжении. Бревно или ветка могут неожиданно вернуться в свое естественное положение, что может привести к потере контроля за ситуацией и серьезным последствиям.  
3.12. При пилении всегда работайте на полном газе.  
3.13. После каждого пиления необходимо снизить обороты холостого хода.  
3.14. При пилении следует выполнять:  
-чтобы пильное полотно не оказалось зажатым в пропиле;  
-следить, чтобы бревно не раскололось;  
-чтобы пильная цепь не зацепила грунт или другой объект во время или после пиления%  
-проверьте, ест ли риск отдачи;  
-не влияют ли условия на безопасность вашей работы.  
3.15. Для валки дерева нужно выбрать  направление , наиболее удобное для последующей обрезки сучьев и разделки. Можно повалить дерево на землю , где его можно сравнительно безопасно передвинуть.  
3.16. Не допускайте падения дерева на другие деревья.  
3.17. Следите, чтобы во время падения дерева, вас не ударило расколовшимся деревом или сухими сучьями.  
3.18. Во время ответственных работ по валке леса необходимо приподнять приспособление для защиты слуха сразу, как только пиление закончено с тем, чтобы слышать звуки и предупреждающие команды.  
3.19. Для валки дерева делают три пропила. Прежде всего подпил, состоящий из верхнего и нижнего пропилов. После этого делается основной пропил. Правильно выполняя эти пропилы вы можете достаточно  точно контролировать направление падения.  
3.20. Возможность влияния на направление падения будет полностью утрачена, если полоса разлома слишком узкая или направляющий и основной пропилы плохо размещены относительно друг друга.   
3.21. Перед переносом пилы выключить двигатель и заблокировать цепь тормозом цепи.  Переносить пилу следует при обращенных назад пильном полотне цепи с надетым защитным чехлом..  
3.22. Запрещается опускать  пилу вниз при и работающем двигателе, пока не выпустите ее из поля зрения и не выключен тормоз цепи.

4.ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. Если цепь зажалась в пропиле:  
-остановите двигатель;  
-не пытайтесь тащить пилу из зажима. Так вы можете повредить цепь, если вдруг пила неожиданно освободится. Используйте какой-нибудь рычаг для того, чтобы развести пропил и вынуть полотно.  
4.2. При  получении травмы при работе с бензопилой обратиться в медпункт  или вызвать скорую медицинскую помощь, поставить в известность мастера..

5.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании работы бензопилы  необходимо:  
-очистить бензопилу  снаружи;  
-прочистить тормоз цепи;  
-прочистить воздушный фильтр;  
-проверить работу стартера и его шнур на предмет износа или повреждений;  
-проверить работу выключателя;  
-прочистить свечу зажигания;  
-прочистить охлаждающие ребра цилиндра;  
-прочистить или заменить сетку глушителя.  
-перевернуть пильное полотно.  
-проверьте затяжку всех гаек и болтов.  
5.2. Обо всех замеченных неполадках в работе  горелки и принятых мерах сообщить руководителю работ.  
5.3. Снять спецодежду, вымыть руки с мылом.